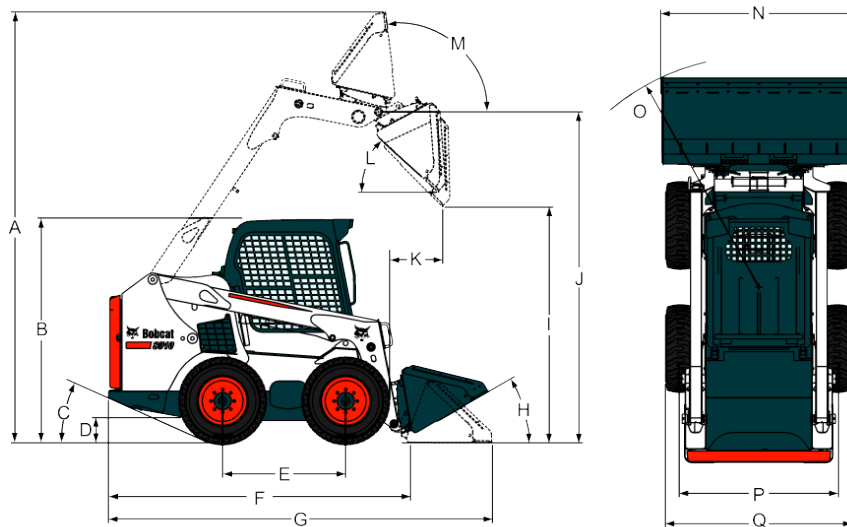


**Размеры**


|  |           |
|--|-----------|
| (A) Рабочая высота                                       | 3787.0 mm |
| (B) Высота с кабиной оператора                           | 1972.0 mm |
| (C) Задний угол свеса кузова                             | 24°       |
| (D) Дорожный просвет                                     | 185.0 mm  |
| (E) Колесная база  | 1082.0 mm |
| (F) Длина без навесного оборудования                     | 2657.0 mm |
| (G) Длина со стандартным ковшом                          | 3378.0 mm |
| (H) Возврат в исходное положение на земле                | 30°       |
| (I) Высота разгрузки со стандартным ковшом               | 2205.0 mm |
| (J) Высота до пальца шарнира ковша                       | 2908.0 mm |
| (K) Дальность выгрузки при макс. высоте                  | 467.0 mm  |
| (L) Угол выгрузки при макс. высоте                       | 42°       |
| (M) Откат в полностью поднятом положении на макс. высоте | 97°       |
| (N) Ширина через стандартный ковш                        | 1727.0 mm |
| (N) Ширина ковша, 62 дюйма (155 см)                      | 1575.0 mm |
| (N) Ширина ковша, 74 дюйма (185 см)                      | 1880.0 mm |
| (O) Радиус поворота со стандартным ковшом                | 2032.0 mm |
| (P) Колея, стандартные шины                              | 1374.0 mm |
| (Q) Ширина по шинам, в стандартной комплектации          | 1643.0 mm |

## Производительность погрузчика

|   |           |
|---|-----------|
| Усилие подъема ковша                                | 1470 daN  |
| Усилие наклона ковша                                | 1485 daN  |
| Номинальная грузоподъемность (согласно ISO 14397-1) | 810 kg    |
| Опрокидывающая нагрузка (согласно ISO 14397-1)      | 1619 kg   |
| Осевой крутящий момент                              | 5423.0 Nm |

## Рабочие циклы

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Подъем стрелы                      | 3.3 s |
| Опускание стрелы                   | 2.8 s |
| Возврат ковша в исходное положение | 1.7 s |
| Опрокидывание ковша                | 2.3 s |

## Характеристики массы

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Рабочая масса             | 2686 kg |
| Масса при транспортировке | 2343 kg |

## Двигатель

|  |  |
|--|--|
| Марка/модель   | Kubota / V2203-M-DI-E2B-BC-3                         |
| Топливо  | Дизельное  |
| Охлаждение   | Жидкостное   |
| Мощность (согласно SAE J1995) при 2800 об./мин.:               | 36.4 kW  |
| Номинальная частота вращения (согласно EEC 80/1269 и ISO 9249) | 2800.0 RPM   |
| Крутящий момент (согласно SAE J 1995) при 1700 об./мин.:       | 150.0 Nm   |
| Число цилиндров  | 4  |
| Рабочий объем цилиндров  | 2196 cm <sup>3</sup>                                 |
| Диаметр цилиндра   | 87.0 mm  |
| Ход поршня   | 92.0 mm  |
| Смазка   | Давление шестеренчатого насоса                       |
| Вентиляция картера   | Замкнутая система                                    |
| Воздушный фильтр   | Сухой сменный картридж с предохранительным элементом |
| Зажигание  | Сжатие дизельного топлива                            |
| Средство запуска   | Свечи накалывания                                    |

## Электрооборудование

|             |  |
|-------------|--|
| Генератор   | 90 А — с открытой рамой и внутренним регулятором   |
| Аккумулятор | 12 В — 600 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18 °С — резервная емкость 115 мин. при силе тока 25 А |
| Стартер     | 12 В — зубчатый редуктор — 2,7 кВт   |

## Гидравлическая система

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Тип насоса                      | Привод от двигателя, насос шестеренчатого типа  |
| Производительность насоса       | 64.70 L/min   |
| System relief at quick couplers | 23.8-24.5 MPa   |
| Регулирующий клапан             | Трехзолотникового типа с открытым центром, со стопором поплавка при подъеме и электрически управляемой вспомогательной катушкой |
| Гидравлический фильтр           | Полнопоточный, сменный — элемент из синтетического материала с пористостью 10 мкм   |
| Гидравлические магистрали       | Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE   |

## Цилиндры гидравлической системы

|                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| Цилиндр подъема стрелы (2)            | Двойного действия |
| Диаметр цилиндра подъема стрелы       | 57.2 mm           |
| Шток цилиндра подъема стрелы          | 38.1 mm           |
| Величина хода цилиндра подъема стрелы | 698.5 mm          |
| Цилиндр наклона ковша (2)             | Двойного действия |
| Диаметр цилиндра наклона ковша        | 69.9 mm           |
| Шток цилиндра наклона ковша           | 38.1 mm           |
| Величина хода цилиндра наклона ковша  | 330.7 mm          |

## Система привода

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Трансмиссия           | Гидростатические поршневые сдвоенные насосы с бесступенчатым регулированием, приводящие в действие два полностью реверсивных двигателя гидростатической системы   |
| Цепи главной передачи | Предварительно натянутая бесконечная роликовая цепь #80 HSOC (без замыкающего звена) со звездочками в герметичном картере цепной передачи, смазываемыми маслом. (Цепи не требуют периодической регулировки.) По две цепи с каждой стороны, без промежуточной звездочки. |
| Главный привод        | Полностью гидростатический, привод на 4 колеса  |
| Размер оси            | 50,3 мм, термообработанные. Трубчатые балки оси приварены к кожуху цепной передачи. Защита лабиринтного уплотнения оси.   |
| Болты крепления колес | Восемь 9/16-дюймовых болтов для крепления колес к ступицам осей   |

## Передвижение

|   |  |
|---|--|
| Стандартные шины                                      | Шины Bobcat для тяжелых условий эксплуатации, 10 x 16,5, 10-слойные                                    |
| Шины для тяжелых условий эксплуатации                 | 10 x 16,5, 10-слойные, шины Bobcat для тяжелых условий эксплуатации со смещенным ободом                |
| Шины для сверхтяжелых условий эксплуатации            | 10 x 16,5, 10-слойные, шины Bobcat для сверхтяжелых условий эксплуатации                               |
| Шины с пенорезиновым наполнителем                     | 10 x 16,5, 10-слойные, шины Bobcat для сверхтяжелых условий эксплуатации, с пенорезиновым наполнителем |
| Монолитные гибкие шины (спецзаказ)                    | 12 x 16,5, Bobcat монолитные гибкие  |
| Широкопрофильные шины высокой проходимости            | 31 x 12-16,5, 10-слойные, шины Bobcat сверхвысокой проходимости  |
| Макс. скорость движения (малые обороты)               | 11.8 km/h  |
| Макс. скорость движения (высокие обороты — спецзаказ) | 17.3 km/h  |
| Преодолеваемый уклон                                  | 11°  |

## Заправочные емкости

|   |         |
|---|---------|
| Резервуар картера цепной передачи       | 32.20 L |
| Система охлаждения                      | 11.40 L |
| Система охлаждения с отопителем         | 11.70 L |
| Моторное масло и масляный фильтр        | 8.70 L  |
| Топливный бак                           | 93.70 L |
| Гидравлический резервуар                | 7.57 L  |
| Гидравлическая/гидростатическая система | 31.80 L |

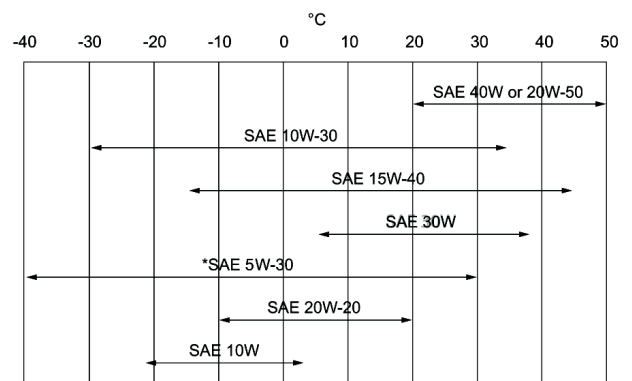
## Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость двигателя

Смесь пропиленгликоль/вода (53 % — 47 %) с защитой от замерзания до  $-37^{\circ}\text{C}$ ,  
5 л канистра — 6904844A, 25 л контейнер — 6904844B, 209 л бочка — 6904844C, 1000 л бак — 6904844D

Моторное масло

Масло должно соответствовать классу CD, CE, CF4, CG4 или выше по рабочей классификации API. Рекомендуемый класс вязкости по SAE для предполагаемого диапазона температур.



\* Может использоваться только в том случае, если имеется для данного класса дизельного двигателя. При использовании синтетического масла следуйте рекомендациям изготовителя масла.

Гидравлическая жидкость

Bobcat Superior SH, 5 л канистра — 6904842A, 25 л контейнер — 6904842B, 209 л бочка — 6904842C, 1000 л бак — 6904842D

Биогидравлическое, 5 л канистра — 6904843A, 25 л контейнер — 6904843B, 209 л бочка — 6904843C, 1000 л бак — 6904843D

Моторное масло не подходит для альтернативного использования.

## Органы управления

Двигатель  
Запуск

Рукоятка управления оборотами двигателя  
Запуск и выключение двигателя с помощью замка зажигания или (по спецзаказу) кнопочный запуск. Свечи накаливания автоматически включаются стандартной приборной панелью и панелью Deluxe.

Передняя доп. гидравлика (стандартная комплектация)

Электрический переключатель на правом рычаге управления движением

Задняя доп. гидравлика (спецзаказ)

Электрический переключатель на левом рычаге управления движением

Гидравлика погрузчика, управляющая подъемом и наклоном

Раздельные педали, по спецзаказу расширенное управление (ACS), система ручного управления (AHC) или джойстики (SJC)

Тормоз для обслуживания

Две независимые гидростатические системы, управляемые двумя рычагами управления движением

Дополнительный тормоз  
Стояночный тормоз

Одна из гидростатических трансмиссий  
Механический дисковый, ручной переключатель на приборной панели

Стояночный тормоз, дополнительный узел для 2-скоростных машин

Многодисковый тормоз с пружинным сбросом давления, управляемый кулисным переключателем

Рулевое управление

Управление направлением и скоростью движения производится с помощью двух рукояток или дополнительной системой расширенного управления (ACS), расширенной системой ручного управления (АНС) или джойстиком (SJC). Давление сбрасывается через блок соединительной муфты. Сожмите и удерживайте в течение 5 секунд.

Сброс давления вспомогательной гидравлической системы

## Контрольно-измерительные приборы

Контроль следующих функций погрузчика осуществляется посредством измерительных приборов и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях погрузчика подаются звуковыми сигналами и включением индикаторов аварийной сигнализации.

### Стандартная приборная панель

- Панель приборов
  - Температура охлаждающей жидкости двигателя
  - Топливо
- Индикаторы
  - Система блокировки управления Bobcat
  - Engine preheat
  - Двухскоростное оборудование
  - Указатели поворота
- Сигнальные индикаторы
  - Температура охлаждающей жидкости двигателя
  - Уровень топлива
  - Общее предупреждение
  - Ремень безопасности
  - Рама безопасности опущена
  - Неисправность двигателя
  - Неисправность гидравлической системы
  - Клапан подъема и наклона, блокировка гидравлики
  - Стояночный тормоз
  - Температура масла в гидравлической системе
  - Давление масла в двигателе
  - Давление масла в гидравлической системе
- Кнопочное управление
  - Рабочее освещение и дорожное освещение
  - Дополнительная гидравлика с большой подачей
  - Дополнительная гидравлика
  - Информация (счетчик моточасов, число оборотов двигателя в минуту, напряжение аккумулятора, служебные коды, напоминание об обслуживании, часы обслуживания)
  - Отмена блокировки тяги привода
  - Нажмите для управления погрузчиком
- Кулисный переключатель
  - Стояночный тормоз
- Звуковой сигнал
  - Звуковой сигнал при ошибке, предупреждении или завершении работы

### Приборная панель Deluxe (спецзаказ)

Те же самые измерительные приборы, индикаторы аварийной сигнализации и др., что и на стандартной приборной панели, и в добавление к ним:

- Панель приборов
  - Давление/температура масла в двигателе
  - Давление подпитки в гидростатической системе
  - Температура масла в гидравлической системе
  - Аккумулятор

- Дополнительные компоненты
  - Кнопочный запуск, с защитой паролем
  - Цифровые часы
  - Имя пользователя и счетчик времени
  - Информация об управлении навесным оборудованием
  - Текущее время работы
  - Блокировки большой подачи
  - Многоязычный дисплей
  - Экраны встроенной справки
  - Возможность диагностики
  - Функция экстренного выключения двигателя/гидравлической системы
  - Блокировка с помощью пароля
- Значки
  - Активные предупреждения
  - Наиболее важные (обороты двигателя, давление масла, температура, напряжение в бортовой сети, давление подпитки в гидравлической системе, температура масла)
  - Обслуживание
  - Главный экран
  - Навесное оборудование
  - Безопасность
  - Дисплей
- Кнопочное управление
  - Прокрутка влево
  - Ввод
  - Прокрутка вправо

## Ремонтпригодность

Доступ через заднюю дверь/откидную крышку и заднюю крышку осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха
- Генератор
- Аккумулятор
- Система охлаждения (радиаторы моторного масла и масла гидравлической системы, легко разделяемые, для очистки)
- Масляный и топливный фильтры
- Маслосливное отверстие и масляный щуп (двигатель)
- Отверстие для заливки гидравлической жидкости (с правой стороны машины)
- Стартер

Ступицы осей обеспечивают защиту осевых сальников

Шарниры Bob-Tach™ имеют сменные вкладыши

Удобный доступ ко всем точкам смазки стрелы

Торец штока цилиндра наклона ковша имеет сменный вкладыш

На заднюю крышку по заказу может устанавливаться замок для защиты от вандализма

Задняя крышка имеет стопор для фиксации в открытом положении при проведении обслуживания

Откидывающаяся кабина обеспечивает доступ к отдельным компонентам гидравлической системы

## Стандартная комплектация

- Поддрессоренное сиденье
- Система автоматического нагрева свечей накаливания
- Дополнительная гидравлика: переменная подача/максимальная подача
- Рама Bob-Tach™
- Система блокировки управления Bobcat (BICS)
- Кабина оператора в исполнении Deluxe оборудована внутренней облицовкой пеноматериалом, боковыми, верхним и задним окнами, кабельной системой для вспомогательных устройств (в исполнении Deluxe), потолочным освещением и разъемом электропитания, держателем для чашки, отсеком для хранения и звуковым сигналом<sup>1</sup>
- Передняя доп. гидравлика с электрическим пропорциональным управлением
- Функция экстренного выключения двигателя/гидравлики
- Гидравлическая система позиционирования ковша (в комплекте с выключателем)
- Контрольно-измерительные приборы

- Упор стрелы
- Набор для уменьшения шума
- Рабочее освещение (переднее и заднее)
- Стояночный тормоз
- Ремень безопасности
- Рама безопасности
- Глушитель с искроуловителем
- 10 x 16,5, 10-слойные, шины для тяжелых условий эксплуатации
- Сертификация CE
- Гарантия: 12 месяцев или 2000 часов (в зависимости от того, что настанет раньше)

### Дополнительные принадлежности

---

- Дополнительные узлы, устанавливаемые на заводе
  - Панель Deluxe
  - Power Bob-Tach™
  - Корпус кабины с отопителем
  - 10 x 16,5, 10-слойные, для тяжелых условий эксплуатации повышенной износостойкости
  - 10 x 16,5, 10-слойные, шины для сверхтяжелых условий эксплуатации
  - 12 x 16,5, 12-слойные, шины для сверхтяжелых условий эксплуатации, с пенорезиновым наполнителем
  - 12 x 16,5, монолитные гибкие шины
  - 31 x 12-16,5, 10-слойные, сверхвысокой проходимости
  - Расширенное управление (ACS)
  - Система ручного управления (АНС)
  - Управление с помощью джойстика (SJC)
  - Двухскоростное оборудование
  - Сиденье с пневматическим подъемником с двухточечным ремнем безопасности
  - Сигнал заднего хода
  - Проблесковый маячок
  - Обогреватель блока двигателя
  - Огнетушитель
  - Радио
  - Дорожный комплект
  - Проблесковый огонь

- Дополнительные узлы, устанавливаемые дилером
  - Комплект корпуса кабины
  - Комплект передней двери специального назначения
  - Комплект противовесов, 74,4 кг
  - Комплект противовесов передней оси
  - Комплект для запертия крышки топливного бака
  - Панель Deluxe
  - Запасной блок Bob-Tach™
  - Комплект нагревателя приточного воздуха
  - Комплект передней двери
  - Комплект датчика двери
  - Монтажный комплект нагревателя приточного воздуха
  - Комплект сигнала заднего хода
  - Комплект системы FOPS \*\*
  - Одноточечный строповочный комплект
  - Комплект Power Bob-Tach™
  - Комплект корпуса кабины оператора (CE)
  - 7-контактный разъем управления навесным оборудованием
  - Четырехточечный строповочный комплект
  - Комплект задней доп. гидравлики
  - Комплект обогревателя блока двигателя
  - Дорожный комплект
  - Комплект позиционирования ковша
  - Кнопочный комплект
  - Комплект заднего стеклоочистителя
  - 14-контактный разъем управления навесным оборудованием
  - 4-позиционный проблесковый маячок
  - Набор для сиденья с подвеской, 80 мм
  - Набор держателя для чашки
  - Защитный набор фар
  - Защитный набор глушителя
  - Защитный набор заднего освещения

## Навесное оборудование

- Seeders
- V-образные отвалы для уборки снега
- Бетоносмесители
- Бетоносмесительные ковши
- Бульдозерные отвалы
- Вибрационные катки
- Выравниватели грунта
- Грабли для садово-парковых работ
- Грейдеры
- Гусеницы
- Двухчелюстные ковши
- Дробилки
- Запасные колеса
- Захват для корней
- Захваты, промышленные
- Захваты для тюков
- Измельчители пней
- Каркасные ковши
- Кирковщики
- Ковш для снега
- Ковши для легкого материала и снега
- Ковши для удобрений
- Комплекты водооросительного оборудования
- Копатели
- Падающий молот
- Паллетные вилы, гидравлические
- Паллетные вилы, стандартные
- Пересадчики саженцев деревьев
- Переходники для ковшей
- Поворотные щетки
- Подметальные щетки с бункером
- Почвенные азраторы
- Рабочие вилы
- Разбрасыватели
- Разное
- Рамы крепления
- Роторные культиваторы
- Роторные кусторезы
- Самосвальные бункеры
- Креперы
- Снегоочистители
- Снегоуборочные отвалы
- Стандартные коробчатые земляные отвалы
- Строительные/промышленные ковши
- Трамбовочные колеса
- Траншеекопатели
- Траншейные уплотнители
- Триммеры



- Косилки
- Кусторезная пила
- Лазерный приемник
- Низкопрофильные ковши
- Обратные лопаты
- Опоры
- Укладчики дерна
- Универсальные ковши
- Устройство наклона ковша Tilt-Tatch
- Холодные фрезы
- Шнековые буры
- Щетка с длинной щетиной

### Параметры влияния на окружающую среду

---

|   |             |
|---|-------------|
| Потребление топлива при нагрузке двигателя 100% | 10.60 L/min |
| Потребление топлива при нагрузке двигателя 70%  | 8.70 L/min  |
| Потребление топлива при нагрузке двигателя 50%  | 7.60 L/min  |
| Потребление топлива при нагрузке двигателя 30 % | 7.20 L/min  |

## Безопасность

Система блокировки управления Bobcat (BICS) (стандартная комплектация)

Рукоятка аварийного опускания стрел (стандартная комплектация)

Ремень безопасности (стандартная комплектация)

Рама безопасности (стандартная комплектация)

Кабина оператора (стандартная комплектация)

Упор стрелы (стандартная комплектация)

Стояночный тормоз (стандартная комплектация)

Поручни (стандартная комплектация)

Подножка (стандартная комплектация)

Подножки на навесном оборудовании (стандартная комплектация)

Заднее окно (стандартная комплектация)

Переднее и заднее рабочее освещение (стандартная комплектация)

Фонарь заднего хода (спецзаказ)

Комплекты подъемного оборудования (спецзаказ)

Комплект специальных приспособлений (спецзаказ)

Руководство оператора (стандартная комплектация)

Оператор должен сидеть в кабине, рама безопасности должна быть опущена, а двигатель должен работать. После нажатия оператором кнопки «Press to Operate Loader» (Включение погрузчика) могут быть активированы гидравлические функции подъема/наклона и привод. Используется для опускания стрел в случае, когда их невозможно опустить в обычном режиме.

Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на погрузчике. Трехточечный плечевой ремень безопасности обеспечивает надежную фиксацию при движении на высокой скорости.

Вторичный ограничитель; также служит подлокотником.

Закрытая кабина оператора с боковыми экранами с минимальной внутренней шириной 838 мм. Отвечает требованиям стандартов SAE-J1040 и ISO 3471 к системам защиты оператора при переворачивании (ROPS) и стандартов SAE-J1043 и ISO 3449 уровня I\* к системам защиты от падающих предметов (FOPS). По заказу устанавливается система, отвечающая требованиям уровня II\*\*.

\* Уровень I обеспечивает защиту от падающих кирпичей, небольших кусков бетона и инструментов, которые используются при ремонте шоссе дорог, при садово-парковых работах и других работах на строительных площадках.

\*\* Уровень II обеспечивает защиту машин, применяемых для очистки рабочих площадок, сноса высотных зданий или лесохозяйственных работ, от падающих деревьев или камней.

Используется для проведения обслуживания при поднятых стрелах.

При выходе из кабины всегда включайте стояночный тормоз. Должны всегда использоваться при входе/выходе из погрузчика.

Подножка с защитой от проскальзывания на стрелах и раме; должна использоваться при входе/выходе из погрузчика.

Должны всегда использоваться при входе/выходе из погрузчика.

Для аварийного выхода из кабины.

Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении.

Для участков с интенсивным движением

Комплекты подъемного оборудования позволяют переместить погрузчик в труднодоступные места.

Предотвращает попадание предметов и материалов в проемы кабины.

Ламинированное руководство оператора, закрепленное внутри кабины и содержащее инструкции по эксплуатации и предупреждающие таблички с иллюстрациями и международными символами.